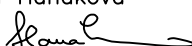
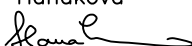
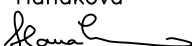
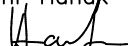


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Hana Hanáková 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Hanáková 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Hanáková 	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák 
KRAJ: Olomoucký	POVĚŘENÝ OÚ: Lipová Lázně		STUPEŇ: PROJEKT
Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová - Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice			ZAK. ČÍSLO 16030-01-1216
			ARCH. ČÍSLO 2016120044
			MĚŘITKO
			POČET FORMÁTŮ 9x A4
			DATUM: 12/2016
Průvodní zpráva			ČÁST DOKUM. A
			PŘÍLOHA

Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice

Projekt stavby

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a.s.
HOZ	Hlavní odvodňovací zařízení
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ID00	Autorizace v oboru dopravní stavby
IM00	Autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce
IT00	Autorizace v oboru technologická zařízení staveb
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
nn	Nízké napětí
PKO	Protikorozní ochrana
PS	Provozní soubor
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
SO	Stavební objekt
SSV	Stavební správa východ
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽG	Správa železniční geodézie
TK	Temeno kolejnice
TÚ	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VKP	Významný krajinný prvek
vn	Vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽB	Železobeton
ŽST	Železniční stanice

Obsah

1.	<i>Identifikační údaje stavby</i>	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
2.	<i>Základní údaje o stavbě</i>	4
2.1	Údaje o umístění stavby	4
2.2	Popis stavby z hlediska účelu a funkce	5
2.3	Projektované kapacity stavby	5
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	5
2.5	Požadavky na realizaci stavby	5
3.	<i>Seznam výchozích podkladů</i>	6
4.	<i>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami</i>	6
5.	<i>Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty</i>	6
6.	<i>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby</i>	7
7.	<i>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</i>	7
8.	<i>Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby</i>	7
9.	<i>Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce</i>	7
10.	<i>Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků</i>	7
11.	<i>Členění projektové dokumentace</i>	8
12.	<i>Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability</i>	8
13.	<i>Informace o splnění požadavků dotčených orgánů</i>	9
14.	<i>Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí</i>	9

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417
DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Hana Hanáková

Specialisté jednotlivých částí dokumentace:

železniční svršek a spodek:

Ing. Radovan Komínek, č. autorizace 1102075, obor ID00 dopravní stavby

mosty, umělé stavby:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor IT00 technologická zařízení staveb

silnoproud:

Ing. Jan Zárecký, č. autorizace 1004880, obor IT00 technologická zařízení staveb

geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Název stavby: Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice

Místo stavby: železniční trať v úseku Horní Lipová – Lipová Lázně

Kraj: Olomoucký

Katastrální území: Horní Lipová, Dolní Lipová

Parcelní čísla pozemků:	jsou uvedeny v části I.2 Geodetická dokumentace, majetkoprávní část
Odvětví:	Železniční doprava
Charakter:	Rekonstrukce
Dokumentace:	Projekt stavby

2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Návrh řešení zachovává dispoziční řešení stávající železniční tratě.

Rekonstrukcí mostů a propustků v předmětném úseku dojde k odstranění propadu traťové rychlosti, který je v současné době způsoben zavedením trvalého omezení rychlosti na nevyhovujících mostních objektech nacházejících se na hranici životnosti.

2.3 Projektované kapacity stavby

Název parametru	Měrná jednotka	hodnota parametru
Železniční zabezpečovací zařízení:		
Demontáž/montáž návěstidla	ks	2
Demontáž/montáž kolejového obvodu	ks	4
Demontáž/montáž počítače náprav	ks	2
Úprava přejezdu	ks	2
Úprava kabelizace	m	1500
Železniční svršek a spodek:		
Rekonstrukce koleje S49 na betonových pražcích	m	392
Kolejová pole nad mostními objekty	m	109
Směrová a výšková úprava koleje	m	1150
Konstrukce železničního spodku ze štěrkodrti	m3	854
Příkop z tvárnic	m	457
Mosty, propustky:		
Rekonstruované mosty	ks	2
Rekonstruované propustky	ks	4

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice. Stavba navazuje na stavbu „Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov – Šumperk, v úseku Bludov – Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)“, která je v současné době v realizaci ve fázi před dokončením. Rozhraní staveb je v km 29,620. Konec úprav kolejiště je v km 30,906 (stávající staničení).

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na realizaci stavby jsou uvedeny v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

3. Seznam výchozích podkladů

- 1) Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice – Mikulovice“ z 11/2015
- 2) Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.2177/2016 – SŽDC-SSV – U1/Bař z 7.3.2016
- 3) Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.16980/2016 – SŽDC - O6 - Hor z 6.5. 2016
- 4) Územní rozhodnutí č.j.MK/25624/2016/OSUUP/Pa – nabytí právní moci 1.6.2016
- 5) Geotechnický průzkum pražcového podloží – 10/2016
- 6) Geotechnický průzkum mostu v km 29,624 – 10/2016
- 7) Aktualizace návrhu konstrukce pražcového podloží – 10/2016
- 8) Hluková studie
- 9) Ověřené údaje o umístění stávajících inženýrských sítí – viz část dokumentace H.3

4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba navazuje na investiční akci „Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov – Šumperk, v úseku Bludov – Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)“.

5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslo PS, SO

Název PS, SO

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01 Úprava SZZ v žst. Lipová Lázně

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-28-02 Úprava TZZ v traťovém úseku Lipová Lázně – Horní Lipová

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-16-01 Železniční spodek

SO 01-17-01 Železniční svršek

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 01-19-01 Most v km 29,624

SO 01-19-02 Propustek v km 29,877

SO 01-19-03 Propustek v km 30,244

SO 01-19-04 Propustek v km 30,296

SO 01-19-05 Most v km 30,538

SO 01-19-06 Propustek v km 30,892

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-06-01 Úprava osvětlení na hanušovickém zhlaví v žst. Lipová Lázně

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace nejsou.

6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: 01/2018

Ukončení stavby: 09/2018

7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba se nachází na jednokolejně a neelektrizované trati v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice.

Účelem stavby je provést takové stavební a technologické činnosti a vybudovat taková zařízení, která zajistí modernizaci předmětné železniční trati s cílem zvýšení rychlosti a kvality jízdní dráhy.

Cílem stavby je rekonstrukce mostů a propustků, které jsou v současné době na hranici životnosti, a je na nich omezena traťová rychlost. Po jejich rekonstrukci a rekonstrukci železničního svršku dojde ke zvýšení traťové rychlosti na 60km/h.

Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Jednotlivé provozní soubory a stavební objekty musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostním zkouškám, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušební provozu. Zkušební provoz je předpokládán 6 měsíců.

9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce.

PS 01-28-01	Úprava SZZ v žst. Lipová Lázně
PS 01-28-02	Úprava TZZ v traťovém úseku Lipová Lázně – Horní Lipová
SO 01-19-01	Most v km 29,624
SO 01-19-02	Propustek v km 29,877
SO 01-19-03	Propustek v km 30,244
SO 01-19-04	Propustek v km 30,296
SO 01-19-05	Most v km 30,538
SO 01-19-06	Propustek v km 30,892
SO 01-16-01	Železniční spodek
SO 01-17-01	Železniční svršek

10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků

Veškeré hmotné neinvestiční prostředky jsou v majetku, příp. správě SŽDC.

11. Členění projektové dokumentace

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.2 Hluková studie

B.3.3 Dendrologický průzkum

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 BOZP

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

F Zásady organizace výstavby

F.1 Stavební postupy výstavby

F.2 Havarijní plán

G Náklady stavby

H Doklady

I Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

12. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura:

SO 01-19-01 Most v km 29,624

SO 01-19-02 Propustek v km 29,877

SO 01-19-03	Propustek v km 30,244
SO 01-19-04	Propustek v km 30,296
SO 01-19-05	Most v km 30,538
SO 01-19-06	Propustek v km 30,892
SO 01-16-01	Železniční spodek
SO 01-17-01	Železniční svršek

13. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území byly zpracovány do projektové dokumentace.

14. Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s platnými územními plány dotčených územních celků. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro železniční dopravu.

Stavba je v souladu s Územní rozhodnutím vydaným pod č.j. MK/25624/2016/OSUUP/Pa, které nabylo právní moci 1.6.2016.

Zpracovatel:

Ing. Hana Hanáková
SUDOP BRNO spol. s r.o.
tel. 972 625 817
e-mail: hhankova@sudop-brnoc.z